

(สำเนา)

รายงานการประชุม สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ
สมัยประชุมสมัยสามัญ สมัยที่หนึ่ง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖
ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๖

วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

ณ อาคารหอประชุมและกิจการสภาท้องถิ่น

ผู้มาประชุม

๑. นายจันทบาล	สีงาม	ประธานสภา อบต.หัวเรือ
๒. นายวิสัย	วิสัยคำ	รองประธานสภา อบต.หัวเรือ
๓. นายปริญญา	สายแวง	สมาชิกสภา อบต.หัวเรือ หมู่ ๓
๔. นายไพรัช	วงศ์อุดม	สมาชิกสภา อบต.หัวเรือ หมู่ ๕
๕. นายเจริญ	อูลัยศรี	สมาชิกสภา อบต.หัวเรือ หมู่ ๖
๖. นางสาวพรพันธ์	ทาจิตต์	สมาชิกสภา อบต.หัวเรือ หมู่ ๘
๗. นางสาวศรีประไพ	จอมหงษ์	สมาชิกสภา อบต.หัวเรือ หมู่ ๑๐
๘. นางราตรี	ศิริคุณ	สมาชิกสภา อบต.หัวเรือ หมู่ ๑๑
๙. นายสมพงษ์	หอมหวล	สมาชิกสภา อบต.หัวเรือ หมู่ ๑๒
๑๐. นายณรงค์	จันชนะ	สมาชิกสภา อบต.หัวเรือ หมู่ ๑๓
๑๑. นายสุพจน์	จอมหงษ์	สมาชิกสภา อบต.หัวเรือ หมู่ ๑๔
๑๒. นายมณี	รุ่งเรือง	สมาชิกสภา อบต.หัวเรือ หมู่ ๑๕
๑๓. นายพิมล	สายแวง	สมาชิกสภา อบต.หัวเรือ หมู่ ๑๖
๑๔. จำสืบเอกสุชาติ	วรรณภูษา	เลขานุการสภา อบต.หัวเรือ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายสุรียัน	เพิ่มพูล	สมาชิกสภา อบต.หัวเรือ หมู่ ๔
๒. นายทวี	สุบุญ	สมาชิกสภา อบต.หัวเรือ หมู่ ๗
๓. นางสาวประมวล	จอมหงษ์	สมาชิกสภา อบต.หัวเรือ หมู่ ๙

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางประภาพร	เลาหะวนิช	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ
๒. นายวิรัช	หอมหวล	รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ
๓. นายสุรียา	สายแวง	เลขานุการนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ
๔. นางอรทัย	บุปผาสังข์	รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ
๕. นายปากเพียร	ศิริพงษ์	ผู้อำนวยการกองช่าง
๖. นางสาวพวงเพชร	จอมหงษ์	ผู้อำนวยการกองการศึกษา
๗. นางสาวบุษกร	อยู่ชา	ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม
๘. นางสาวนุชิตา	พิมพ์หล่อ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

เริ่มประชุม

เวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

นายจันทบาล สິงาม
ประธานสภา

ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ได้แจ้งให้ที่ประชุมได้ทราบถึงระเบียบวาระการประชุมให้ที่ประชุมได้ทราบ และได้มีสมาชิก อบต. ได้ขออนุญาตลา ๓ ท่าน คือ ๑. นายสุริยัน เพิ่มพูล สมาชิก อบต. หมู่ที่ ๔ ๒. นายทวี สุกัญ สมาชิก อบต. หมู่ ๗ ๓. น.ส.ประมวล จอมหงษ์ สมาชิก อบต. หมู่ ๙

ระเบียบวาระที่ ๒

นายจันทบาล สິงาม
ประธานสภา
นายมนี รุ่งเรือง
สมาชิก อบต. หมู่ ๑๕

รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตามที่ประชุมได้รับสำเนารายงานการประชุม เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ พร้อมกับหนังสือเชิญประชุม มีสมาชิก อบต. ท่านใดจะแก้ไขข้อความใดกรุณาแจ้งให้ทราบด้วย ได้ขอให้แก้ไขตำแหน่งนายสุริยา สายแวว ในสำเนารายงานการประชุมจากตำแหน่งรองนายกองค์การบริหารส่วนหัวเรือ เป็น เลขานุการนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ

จ.ส.อ.สุชาติ วรรณภูษา
เลขานุการสภา อบต.

จะดำเนินการแก้ไขตามที่สมาชิก อบต. หมู่ ๑๕ ได้ชี้แจง

นายจันทบาล สິงาม
ประธานสภา อบต.
มติที่ประชุม

ขอมติที่ประชุมว่าจะรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ หรือไม่

มีมติรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ มีมติเป็นเอกฉันท์ ดังนี้

- รับรอง ๑๓ เสียง
- ไม่รับรอง - เสียง
- งดออกเสียง - เสียง

ระเบียบวาระที่ ๓

นายจันทบาล สິงาม
ประธานสภา อบต.

เรื่อง กำหนดสมัยประชุมสามัญประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และวันเริ่มประชุมสามัญสามัญประจำปีสมัยแรกของปี พ.ศ. ๒๕๖๗

จ.ส.อ.สุชาติ วรรณภูษา
เลขานุการสภา อบต.

ได้ให้เลขานุการ อบต. ได้ชี้แจงถึงระเบียบว่าด้วยการกำหนดสมัยประชุมสามัญประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และวันเริ่มประชุมสามัญประจำปี สมัยแรกของปี ๒๕๖๗

ตามพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ มาตรา ๕๓ ในปีหนึ่งให้มีสมัยประชุมสามัญสองสมัยหรือหลายสมัยแล้วแต่สภาองค์การบริหารส่วนตำบลจะกำหนด แต่ต้องไม่เกินสี่สมัย วันเริ่มสมัยประชุมสามัญประจำปีให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลกำหนด สมัยประชุมสามัญสมัยหนึ่งๆ ให้มีการกำหนดไม่เกิน ๑๕ วัน แต่ถ้าจะขยายเวลาออกไปอีกจะต้องได้รับอนุญาตจากนายอำเภอ และระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยข้อบังคับการประชุมสภาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗ ข้อ ๒๑ การกำหนดจำนวนสมัยประชุมสามัญประจำปี ระยะเวลา และวันเริ่มประชุมสมัยประชุมสามัญประจำปีของแต่ละสมัยในปีนั้น วันเริ่มสมัยประชุมสามัญประจำปีของปีถัดไปให้ประธานสภาท้องถิ่นนำปรึกษาในที่ประชุมสามัญประจำปีสมัยแรกของแต่ละปี โดยให้ความในข้อ ๑๑ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

- นายจันทบาล สິงาม
ประธานสภา อบต. ตามที่เลขานุการสภา อบต.ได้ชี้แจงถึงระเบียบว่าด้วยการกำหนดสมัยประชุมสามัญประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และวันเริ่มสมัยประชุมสามัญประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ยอยากให้สมาชิก อบต. ได้เสนอว่าในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จะกำหนดสมัยประชุมสามัญประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ไว้กี่สมัย ระยะเวลา และวันเริ่มต้นประชุมสมัยสามัญประจำปีของแต่ละสมัย
- นายมนี รุ่งเรือง
สมาชิก อบต. หมู่ ๑๕ ขอเสนอให้กำหนดสมัยประชุมสามัญประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ไว้จำนวน ๔ สมัย ระยะเวลา และวันเริ่มต้นประชุมสมัยสามัญประจำปีของแต่ละสมัยเหมือนกับสมัยประชุมสามัญประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕
- นายจันทบาล สິงาม
ประธานสภา อบต. ได้ขอให้เลขานุการสภา อบต. ได้ชี้แจงสมัยประชุมสามัญประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ที่ประชุมได้รับทราบ
- จ.ส.อ.สุชาติ วรรณภูษา
เลขานุการสภา อบต. ได้ชี้แจงให้ที่ประชุมได้รับทราบถึงสมัยประชุมสามัญประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้
สมัยที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
สมัยที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕
สมัยที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๕
สมัยที่ ๔ ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๕
แต่ถ้าที่ประชุมจะให้การกำหนดสมัยประชุมสามัญประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เหมือนกับสมัยประชุมสามัญประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ขอให้เปลี่ยนหัวงระยะเวลาของสมัยที่ ๓ เป็นระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เพราะวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ ตรงกับวันอาทิตย์
- นายจันทบาล สິงาม
ประธานสภา อบต. ตามที่เลขานุการสภา อบต.ได้ชี้แจงสมัยประชุมสามัญประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ และขอเปลี่ยนแปลงหัวงระยะเวลาของสมัยที่ ๓ มีสมาชิก อบต.ท่านใดจะลุกอภิปรายขอเสนอเป็นอย่างอื่นอีกหรือไม่
- ที่ประชุม ไม่มีใครอภิปราย
- นายจันทบาล สິงาม
ประธานสภา อบต. ขอมติที่ประชุมการกำหนดสมัยประชุมสามัญประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ กำหนดให้มี ๔ สมัย โดยระยะเวลาและวันเริ่มต้นประชุมสมัยสามัญประจำปีแต่ละสมัยเป็นดังนี้
สมัยที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
สมัยที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๖
สมัยที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖
สมัยที่ ๔ ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๖
และวันเริ่มสมัยประชุมสามัญประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ คือ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และระยะเวลาวันที่ ๑ - ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ หรือไม่
- มติที่ประชุม มีมติเป็นเอกฉันท์ให้การกำหนดสมัยประชุมสามัญประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ กำหนดให้มี ๔ สมัย ดังนี้
สมัยที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
สมัยที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๖
สมัยที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖
สมัยที่ ๔ ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๖

และวันเริ่มสมัยประชุมสามัญประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ คือ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ และ
ระยะเวลาวันที่ ๑ - ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ด้วยคะแนนเสียงข้างมาก ดังนี้

- เห็นชอบ ๑๓ เสียง
- ไม่เห็นชอบ - เสียง
- งดออกเสีย - เสียง

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติมฉบับที่ ๒/๒๕๖๖

นายจันทบาล สິงาม
ประธานสภา อบต.

น.ส.นุชิตา พิมพ์หล่อ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

ได้ขอให้เจ้าหน้าที่ได้ชี้แจงถึงรายละเอียดร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติมฉบับที่ ๒/๒๕๖๖

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วน
ท้องถิ่น (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๙ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๒ ให้ใช้ความใน
ต่อไปนี้แทนข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นให้
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

๑. คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น
ที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น
๒. คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น
ที่เพิ่มเติม สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้
สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนแล้วจึงให้ผู้บริหาร
ท้องถิ่นอนุมัติและประกาศใช้ต่อไป

สำหรับร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมฉบับที่ ๒/๒๕๖๖
ตามรายละเอียดที่สมาชิก อบต.ทุกท่านได้รับ หากมีสมาชิก อบต.ท่านใดสงสัยก็
สามารถอภิปรายได้ สำหรับรายละเอียดโครงการยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน
แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา มี ๒๙ โครงการ งบประมาณทั้งสิ้น
๖,๓๐๙,๐๐๐.- บาท ตามแบบ ผ.๐๒ ส่วนโครงการที่เกินศักยภาพ ยุทธศาสตร์การ
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา มี ๑๔ โครงการ
ตามแบบ ผ.๐๒/๒ ตามรายละเอียด ดังนี้

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒/๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

๕

แบบ ผ ๐๑

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ
๔.ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน ๔.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	๒๙	๖,๓๐๙,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๙	๖,๓๐๙,๐๐๐
รวม	๒๙	๖,๓๐๙,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๙	๖,๓๐๙,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๒๙	๖,๓๐๙,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๙	๖,๓๐๙,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒/๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๔. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซมถนน สะพานทางเท้าและท่อระบายน้ำ
 - ๑.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังภายในหมู่บ้านบ้านหัวเรือ หมู่ที่ ๑ (ถนนสายริมห้วยบัวบัว)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ เมตร ปริมาตรลูกรัง ๑,๐๓๐.๐๐ ลบ.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๓๕๕,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	กองช่าง	

๔. ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน

๔.๒ แผนงาน อดสากรรมการและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านบ้านหัวเรือ หมู่ที่ ๑ (ซอยโนนอมุง)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๘๑.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางคมนาคมที่มีมาตรฐาน การสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านบ้านหนองมุก หมู่ที่ ๒ (ซอยบ้านแม่ฉวี กิ่งวัน)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๕๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ ๐.๒๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๘๓,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางคมนาคมที่มีมาตรฐาน การสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน

๔.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านหนองมุก หมู่ที่ ๒ (ซอยบ้านพ่อบุญสมบำรุงผล)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลงลูกรัง ข้างละ ๐.๒๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๑๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางคมนาคมที่มีมาตรฐาน การสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง
๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านหนองมุก หมู่ที่ ๒ (ซอยบ้านแม่บุญมีหอมหวล)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลงลูกรัง ข้างละ ๐.๒๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๑๑๗,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางคมนาคมที่มีมาตรฐาน การสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน

๔.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการปรับปรุงถนนดินภายในหมู่บ้านหนองมุก หมู่ที่ ๒ (ซอยบ้านหนองมุก ม.๒ เชื่อมบ้านหนองจิก ม.๑๔)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร ยาว ๗๐๐.๐๐ เมตร ปริมาตรลูกรัง ๒๗๔.๐๐ ลบ.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๑๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางการคมนาคมที่มีมาตรฐาน การสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านบ้านหัวเรือ หมู่ที่ ๓ (เส้นบ้านหัวเรือ ม.๓ เชื่อม บ้านหัวเรือทอง ม.๑๖)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทาง ลูกรังข้างละ ๐.๓๐ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø ๐.๓๐ เมตร จำนวน ๕ ท่อน รายละเอียดตามแบบแปลน อบต.หัวเรือกำหนด	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางการคมนาคมที่มีมาตรฐาน การสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน

๑๐

๔.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการวางท่อระบายน้ำภายในหมู่บ้านบ้านหัวเรือ หมู่ที่ ๓ (เส้นหน้าบ้านนางไพจิตร ช่างตลาดสดหัวเรือ)	เพื่อระบายน้ำ/ป้องกันปัญหาน้ำท่วม	ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø ๐.๔๐ เมตร ระยะทาง ๙๔.๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๑๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	ป้องกันปัญหาน้ำท่วม	กองช่าง
๙	โครงการวางท่อระบายน้ำภายในหมู่บ้านหนองจอก หมู่ที่ (ซอย ๓)	เพื่อระบายน้ำ/ป้องกันปัญหาน้ำท่วม	วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø ๐.๔๐ เมตร ระยะทาง ๑๔๒.๐๐ เมตร พร้อมเทคอนกรีตทับหลังท่อระบายน้ำ ยาว ๖๘.๐๐ เมตรตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๒๖๘,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	ป้องกันปัญหาน้ำท่วม	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน

๑๑

๔.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านหนองจอก หมู่ที่ ๔ (ซอย ๓)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ ๐.๓๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๒๐๓,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทาง การคมนาคมที่มีมาตรฐาน การสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง
๑๑	โครงการปรับปรุงถนนดินภายในหมู่บ้าน บ้านหนองยาง หมู่ที่ ๕ (ซอยบ้านหนองยาง ม.๕ เชื่อม บ้านหนองจอก ม.๔)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรเดิมกว้าง ๓.๕๐ เมตร ให้ได้ความกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓๕๐.๐๐ เมตร โดยใช้ปริมาตรดินถม ๑,๕๐๐ ลบ.ม. ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๔๐ ลบ.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำคสล. ขนาด Ø ๐.๔๐ ม. จำนวน ๗ ท่อน รายละเอียดตามแบบแปลน อบต.หัวเรือกำหนด	๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทาง การคมนาคมที่มีมาตรฐาน การสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน

๔.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านบ้านหนองยาง หมู่ที่ ๕ (ซอยทุ่งขามใต้)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้าง ๐.๓๐ ม.	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางการคมนาคมที่มีมาตรฐาน การสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง
๑๓	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังภายในหมู่บ้านบ้านหนองเม็ก หมู่ที่ ๖ (ซอยปรารภนา)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรเดิมกว้าง ๔.๐๐ เมตร ให้ได้ความกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ลบ.ม. ปริมาตรลูกรังจำนวน ๒๑๐ .๐๐ ลบ.ม. พร้อมเกรดบดอัด รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางการคมนาคมที่มีมาตรฐาน การสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน

๔.๒ แผนงาน อดสากรรมการและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านบ้านหนองเม็ก หมู่ที่ ๖ (ซอยทุ่งเศรษฐี)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้าง ๐.๓๐ ม. รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๕๕,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ๑๐๐ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางการคมนาคมที่มีมาตรฐานการสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง
๑๕	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังภายในหมู่บ้านหนองจำนักร หมู่ที่ ๘ (เส้นข้างวัดหนองจำนักรเชื่อมบ้านหนองจิก ม.๑๔)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓๕๐.๐๐ เมตร ปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐ ลบ.ม. ปริมาตรลูกรังจำนวน ๔๒๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำคสล.ขนาด Ø ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๒ จุด จุดละ ๗ ท่อน รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๔๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ๑๐๐ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางการคมนาคมที่มีมาตรฐานการสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน

๑๔

๔.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านบ้านหนองจำนักร หมู่ที่ ๘ (เส้นข้างวัดหนองจำนักร)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ ๐.๓๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๑๔๓,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางคมนาคมที่มีมาตรฐาน การสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง
๑๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านบ้านหนองจำนักร หมู่ที่ ๘ (เส้นหลังโรงเรียนบ้านหนองจำนักร)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ ๐.๒๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๑๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางคมนาคมที่มีมาตรฐาน การสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน

๑๕

๔.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านบ้านหนองจำนั๊ก หมู่ที่ ๘ (เส้นบ้านแม่ชู)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๖๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๑๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางคมนาคมที่มีมาตรฐาน การสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง
๑๙	โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางภายในหมู่บ้านบ้านอ้น หมู่ที่ ๑๐ (เส้นบ้านอ้น ม.๑๐ เชื่อมบ้านหนองยาง ม.๕)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖๒.๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางคมนาคมที่มีมาตรฐาน การสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน

๑๖

๔.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	โครงการวางท่อระบายน้ำภายในหมู่บ้านบ้านอ้น หมู่ที่ ๑๐ (ซอยวัดป่าบ้านอ้น)	เพื่อระบายน้ำ/ป้องกันปัญหาน้ำท่วม	ค่าจ้างเหมาวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑๒ ท่อน รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๒๕,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	ป้องกันปัญหาน้ำท่วม	กองช่าง
๒๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านบ้านหัวเรือ หมู่ที่ ๑๑ (ซอย ๑)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๘๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ ๐.๒๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๔๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทาง การคมนาคมที่มีมาตรฐาน การสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน

๔.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านบ้านหัวเรือ หมู่ที่ ๑๑ (ซอยโนนแดง)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ ๐.๒๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๑๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางคมนาคมที่มีมาตรฐาน การสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง
๒๓	โครงการบุกเบิกถนนดินภายในหมู่บ้านหนองก่าน หมู่ที่ ๑๒ (ซอยข้างโรงเรียนนารีอนุกุล ๒)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๓.๐๐ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๘ ท่อน รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๒๖๐,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางคมนาคมที่มีมาตรฐาน การสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน

๔.๒ แผนงาน อดสากรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านบ้านหนองก่าน หมู่ที่ ๑๒ (ซอยบ้านครูดอน)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ ๐.๒๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางคมนาคมที่มีมาตรฐาน การสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง
๒๕	โครงการบุกเบิกถนนดินภายในหมู่บ้านบ้านทุ่งหนองพอก หมู่ที่ ๑๓ (ซอยบ้านอาจารย์แพงศรีเชื่อมทางหลวง อบ.๓๐๑๖)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๑๙.๐๐ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางคมนาคมที่มีมาตรฐาน การสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน

๔.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านบ้านทุ่งหนองพอก หมู่ที่ ๑๓ (ซอยบ้านพ่อประเสริฐ วันดี)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๙๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ ๐.๓๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๑๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางคมนาคมที่มีมาตรฐาน การสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง
๒๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านบ้านหนองจิก หมู่ที่ ๑๔ (ซอยบ้านพ่ออ่อนสา สายแวว)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ ๐.๓๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๒๒๐,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางคมนาคมที่มีมาตรฐาน การสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน

๒๐

๔.๒ แผนงาน อดุสากกรรมและการโยธา

แบบ ผ ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านบ้านหนองจิก หมู่ที่ ๑๔ (ซอยข้างวัดป่าโพธิ์นาวัน)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ ๐.๓๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๓๓๐,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางคมนาคมที่มีมาตรฐาน การสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง
๒๙	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังภายในหมู่บ้านทุ่งขามเหนือ หมู่ที่ ๑๕ (ซอย ๕ คุ่มนาอ้อ)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า จำนวน ๑๓๐.๐๐ ลบ.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือกำหนด	๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางคมนาคมที่มีมาตรฐาน การสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒/๒๕๖๖

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๔. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซมถนน สะพานทางเท้าและท่อระบายน้ำ

๑.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สายบ้านหนองงา หมู่ที่ ๕ ตำบลหัวเรือ อำเภอเมืองอุบลราชธานี เชื่อม บ้านแดง หมู่ที่ ๓ ตำบลแพงใหญ่ อำเภอเหล่าเสือโก้ก จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ผิวจราจรถนนกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๑๓๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๘๑๐ ตารางเมตร	๔,๐๘๖,๐๐๐	-	-	-	-	๑.การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางการคมนาคมที่มีมาตรฐานการสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	ขอประสานแผน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองยาง หมู่ที่ ๕ ตำบลหัวเรือ เชื่อม บ้านนาเยีย หมู่ที่ ๗ ตำบลไร่น้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ผิวจราจรถนนกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตรหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร ระยะที่ ๑ ระยะทาง ๗๕ ม. ระยะที่ ๒ ระยะทาง ๗๕ ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางที่มึคมนาคมที่มีมาตรฐานการสัญจรไปมา สะดวกมากขึ้น	ขอ ประสาน แผน
๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านหนองยาง หมู่ที่ ๕ ตำบลหัวเรือ เชื่อม บ้านนาเยีย หมู่ที่ ๗ ตำบลไร่น้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ผิวจราจรถนนกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๙๖๗ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๘๐๒ ตารางเมตร ระยะที่ ๑ ระยะทาง ๑๙๓ ม. ระยะที่ ๒ ระยะทาง ๑๙๓ ม. ระยะที่ ๓ ระยะทาง ๑๙๓ ม. ระยะที่ ๔ ระยะทาง ๑๙๔ .ม. ระยะที่ ๕ ระยะทาง ๑๙๔ ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางที่มึคมนาคมที่มีมาตรฐานการสัญจรไปมา สะดวกมากขึ้น	ขอ ประสาน แผน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองยาง หมู่ที่ ๕ ตำบลหัวเรือ (ซอยหลังวัดป่าโพธิภาวนาวรณ) เชื่อมบ้านนาเยี่ย หมู่ที่ ๗ ตำบลไร่น้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ผิวจราจรถนนกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตรหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร ระยะที่ ๑ ระยะทาง ๗๕ ม. ระยะที่ ๒ ระยะทาง ๗๕ ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางการคมนาคมที่มีมาตรฐานการสัญจรไปมา สะดวกมากขึ้น	ขอ ประสาน แผน
๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านหนองจิก หมู่ที่ ๑๔ ตำบลหัวเรือ (ซอยหน้าวัดป่าโพธิภาวนาวรณ)เชื่อมบ้านนาเยี่ย หมู่ที่ ๗ ตำบลไร่น้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ผิวจราจรถนนกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓๕๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตรหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๓๐ ตารางเมตร	๑,๒๗๘,๐๐๐	-	-	-	-	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางการคมนาคมที่มีมาตรฐานการสัญจรไปมา สะดวกมากขึ้น	ขอ ประสาน แผน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองจ้านัก หมู่ที่ ๘ ตำบลหัวเรือ เข้ม บ้านนาเยีย หมู่ที่ ๗ ตำบลไร่น้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ผิวจราจรถนนกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตรหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร ระยะที่ ๑ ระยะทาง ๗๕ ม. ระยะที่ ๒ ระยะทาง ๗๕ ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางการคมนาคมที่มีมาตรฐานการสัญจรไปมา สะดวกมากขึ้น	ขอ ประสาน แผน
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งขามเหนือ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลหัวเรือ อำเภอเมืองอุบลราชธานี เข้ม บ้านหนองเป็ด หมู่ที่ ๔ ตำบลแพงใหญ่ อำเภอเหล่าเสือโก้ก จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ผิวจราจรถนนกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตรหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร ระยะที่ ๑ ระยะทาง ๗๕ ม. ระยะที่ ๒ ระยะทาง ๗๕ ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางการคมนาคมที่มีมาตรฐานการสัญจรไปมา สะดวกมากขึ้น	ขอ ประสาน แผน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านหนองยาง หมู่ที่ ๕ ตำบลหัวเรือ อำเภอเมืองอุบลราชธานี เชื่อม บ้านแสง หมู่ที่ ๑ ตำบลแพงใหญ่ อำเภอเหล่าเสือโก้ก จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ผิวจราจรถนนกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตร.ม.	๓,๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางการคมนาคมที่มีมาตรฐานการสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	ขอ ประสาน แผน
๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองจอก หมู่ที่ ๔ ตำบลหัวเรือ อำเภอเมืองอุบลราชธานี เชื่อม บ้านแดง หมู่ที่ ๓ ตำบลแพงใหญ่ อำเภอเหล่าเสือโก้ก จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ผิวจราจรถนนกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตรหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร ระยะที่ ๑ ระยะทาง ๗๕ ม. ระยะที่ ๒ ระยะทาง ๗๕ ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางการคมนาคมที่มีมาตรฐานการสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	ขอ ประสาน แผน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๑๐	โครงการขยายผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหัวเรือทอง หมู่ที่ ๑๖ ตำบลหัวเรือ อำเภอมืองอุบลราชธานี เชื่อมบ้านแดง หมู่ที่ ๓ ตำบลแพงใหญ่ อำเภอเหล่าเสือโก้ก จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ผิวจราจรเดิมกว้าง ๔-๕ เมตร ขยายออกข้างละ ๑.๐๐ ม. ยาว ๓๗๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๐ ตร.ม. ระยะที่ ๑ ระยะทาง ๑๒๓ ม. ระยะที่ ๒ ระยะทาง ๑๒๓ ม. ระยะที่ ๒ ระยะทาง ๑๒๔ ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	-	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางการคมนาคมที่มีมาตรฐานการสัญจรไปมา สะดวกมากขึ้น	ขอ ประสาน แผน
๑๑	โครงการขยายผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหัวเรือ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลหัวเรือ อำเภอมืองอุบลราชธานี เชื่อมบ้านแดง หมู่ที่ ๓ ตำบลแพงใหญ่ อำเภอเหล่าเสือโก้ก จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ผิวจราจรเดิมกว้าง ๔-๕ เมตร ขยายออกข้างละ ๑.๐๐ ม. ยาว ๓๗๐ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๐ ตารางเมตร ระยะที่ ๑ ระยะทาง ๑๒๓ ม. ระยะที่ ๒ ระยะทาง ๑๒๓ ม. ระยะที่ ๒ ระยะทาง ๑๒๔ ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	-	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางการคมนาคมที่มีมาตรฐานการสัญจรไปมา สะดวกมากขึ้น	ขอ ประสาน แผน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านหัวเรือ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลหัวเรือ เชื่อม บ้านทุ่งใหญ่ หมู่ที่ ๙ ตำบลชีเหล็ก อำเภอมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ผิวจราจรถนนกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๒๘ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๗๖๘ ตร.ม.	๔,๐๖๐,๐๐๐	-	-	-	-	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางการคมนาคมที่มีมาตรฐานการสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	ขอ ประสาน แผน
๑๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านหนองก่าน หมู่ที่ ๑๒ ตำบลหัวเรือ เชื่อมบ้านสว่าง หมู่ที่ ๓ ตำบลชีเหล็ก อำเภอมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ผิวจราจรถนนกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๘๐๐ ตารางเมตร ระยะที่ ๑ ะทาง ๒๖๐ ม. ระยะที่ ๒ ะทาง ๒๖๐ ม. ระยะที่ ๓ ะทาง ๒๖๐ ม. ระยะที่ ๔ ะทาง ๒๖๐ ม. ระยะที่ ๕ ะทาง ๒๖๐ ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางการคมนาคมที่มีมาตรฐานการสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	ขอ ประสาน แผน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง (แอสฟัลท์ติกคอนกรีต) โดยวิธี (Pavement In Place Recycling) สายทางบ้านหัวเรือ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลหัวเรือ อำเภอเมืองอุบลราชธานี เชื่อม บ้านนาดี หมู่ที่ ๒ ตำบลยางสักกะโพกลุ่ม อำเภอม่วงสามสิบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๕๒ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๘,๗๑๒ ตารางเมตร	๕,๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	มีเส้นทางการคมนาคมที่มีมาตรฐานการสัญจรไปมาสะดวกมากขึ้น	ขอประสานแผน

นายจันทบาล สິงาม ประธานสภา อบต. นายพิมล สายแหว สมาชิก อบต. หมู่ ๑๖	มีสมาชิก อบต.ท่านใดจะลุกอภิปรายร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมฉบับที่ ๒/๒๕๖๖ ก็ขอให้ยกมือ ได้อภิปรายซักถามโครงการที่เกินศักยภาพ ลำดับที่ ๑๐ โครงการขยายผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหัวเรือทอง หมู่ที่ ๑๖ ตำบลหัวเรือ เชื่อมบ้านแดง หมู่ที่ ๓ ตำบลแพงใหญ่ อำเภอเหล่าเสือโก้ก อยู่บริเวณเส้นทางใด เพราะบ้านหัวเรือทองไม่ได้เชื่อมบ้านแดงเลย
น.ส.นุชิตา พิมพ์หล่อ นักวิเคราะห์นโยบายและแผน	ได้ชี้แจงเป็นโครงการที่เริ่มต้นจากบ้านหัวเรือทอง หมู่ที่ ๑๖ แล้วผ่านไปยังบ้านอัน หมู่ที่ ๑๐ แล้วจึงไปบ้านแดง หมู่ที่ ๓ ตำบลแพงใหญ่
นายจันทบาล สິงาม ประธานสภา อบต. มติที่ประชุม	ขอมติที่ประชุมว่าจะให้ความเห็นชอบร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมฉบับที่ ๒/๒๕๖๖ หรือไม่ มีมติให้ความเห็นชอบร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมฉบับที่ ๒/๒๕๖๖ ด้วยคะแนนเอกฉันท์ ดังนี้ - เห็นชอบ ๑๓ เสียง - ไม่เห็นชอบ - เสียง -งดออกเสียง - เสียง

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่อง อื่นๆ

นายวิสัย วิสัยคำ สมาชิก อบต. หมู่ ๑	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังภายในตำบล โครงการจ่ายขาดเงินสะสมปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ลูกรังที่ลงในถนนริมห้วยบัวบัวมีจำนวนไม่มากและไม่ค่อยมีลูกรังเลย ให้ผู้บริหารพิจารณาด้วย
นายสมพงษ์ หอมหวล สมาชิก อบต. หมู่ ๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑๒ ในโครงการจ่ายขาดเงินสะสมปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ระยะทางยาวเท่าไร ได้สอบถามผู้ดำเนินการแล้ว ไม่ใช่ตามที่สำรวจเอาไว้
นางราตรี ศิริคุณ สมาชิก อบต. หมู่ ๑๑	ถนนลูกรังหน้าบ้านนายทองใบ จิตรสิงห์ ลงลูกรังจำนวน ๔ รถ ไม่เห็นมีเกรดบดอัด มีแต่เกลี่ยเรียบ ฝากผู้บริหารดูแลด้วย
นายวิรัช หอมหวล รองนายก อบต.	ได้ตอบคำถามสมาชิก อบต.หัวเรือที่ได้ซักถามเกี่ยวกับถนนลูกรังภายในตำบลได้ รับทราบ
นายพากเพียร ศิริพงษ์ ผู้อำนวยการกองช่าง	ได้ชี้แจงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑๒ ว่าระยะทางยาว ๑๗๒ เมตร กว้าง ๓ เมตร
น.ส.ศรีประไพ จอมหงษ์ สมาชิก อบต.หมู่ ๑๐	ได้ชี้แจงว่าถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านอัน หมู่ ๑๐ มาบ้านหนองจอก หมู่ ๔ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมันร้อนแล้วเหลือแต่หิน อยากได้ยางแอสฟัลติกสำเร็จรูปไปซ่อมแซม ขอผู้บริหารพิจารณาด้วย
นายจันทบาล สິงาม ประธานสภา อบต. ปิดประชุม	สั่งปิดประชุมเวลา ๑๒.๓๐ น. เวลา ๑๒.๓๐ น.

(ลงชื่อ) จำสืบเอกสุชาติ วรรณภูเขา ผู้บันทึกรายงานการประชุม
(สุชาติ วรรณภูเขา)
เลขานุการสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ

คณะกรรมการตรวจรายงานการประชุมได้ตรวจสอบรายงานการประชุมแล้ว
เห็นว่าถูกต้องจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) เจริญ อุทัยศรี
(นายเจริญ อุทัยศรี)

คณะกรรมการตรวจรายงานการประชุมสภาฯ

(ลงชื่อ) ปริญญา สายแวว
(นายปริญญา สายแวว)

คณะกรรมการตรวจรายงานการประชุมสภาฯ

(ลงชื่อ) สุริยัน เพิ่มพูล
(นายสุริยัน เพิ่มพูล)

คณะกรรมการตรวจรายงานการประชุมสภาฯ

(ลงชื่อ) จันทบาล สິงาม ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นายจันทบาล สິงาม)

ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ