

ร่าง

ขอบเขต(Tems Of Reference : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุกเท้ายาดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าไฟฟ้าขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ชนิด ๖ ล้อ ขนาดแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

๑. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ มีชุมชนทั้งหมด ๑๖ หมู่บ้าน ในปัจจุบันองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ ได้ขยายเขตไฟฟ้าแสงสว่าง และให้บริการซ่อมบำรุงไฟฟ้าแสงสว่างในเขตปักครองเป็นจำนวนมากในแต่ละปี ประกอบกับในแต่ละปีมีผู้ร้องทุกข์ในการขอให้องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือตัดกิ่งไม้ ต้นไม้ สาเหตุเกิดจากสาหร่ายภัย หรือปัญหาที่ไม่ที่พอดายไฟฟ้าที่องค์การบริหารส่วนตำบลสามารถดำเนินการเองได้ แต่ต้องขอใช้ไฟฟ้าที่ให้บริการประชาชนในปัจจุบันมีเพียง ๑ คัน ไม่เพียงพอในการบริการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ดังนั้นองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือจึงได้จัดทำข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างทั่วถึงและทันต่อเหตุการณ์ โดยได้ตั้งงบประมาณรายจ่ายไว้ใน แผนงานรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้าระบบไฮดรอลิค - เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดหารถกระเช้าไฟฟ้าระบบไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๕ สูบ ๕ จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ระหว่างหัวเกียร์และระบบบรรทุกตั้งเครนไฮดรอลิค ตอนท้ายติดตั้งระบบบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.ม. สามารถยกเท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิค โดยมีคันโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเกียร์ ชุดกรอบกอกไฮดรอลิกเท้ายมีคุณภาพสูง เป็นไปตามมาตรฐาน มงคล.๙๗๕-๒๕๓๘ ชุดกรอบบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO:๕๐๐๓ และ ISO: ๑๔๐๐๓ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

(ลงชื่อ)

นายวันจันทร์ แสนโสม

ประธานกรรมการ

(นางนวลจันทร์ แสนโสม)

(ลงชื่อ)

(นางผกาพิพิช)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายกฤษษ์ชุด เลี้ยงพิริญญาการ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายรัฐภูมิ โพธิ์งาม)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายศักดา จากรุกข์มูล)

กรรมการและเลขานุการ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑. เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการซ่อมบำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่าง ภายในเขตพื้นที่ตำบลหัวเรือ และใช้ในการปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามภารกิจขององค์กรบริหารส่วนตำบลหัวเรือ

๒.๒. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัตรราชการในพื้นที่สูง และรองรับการใช้งานในกรณีฉุกเฉินจำเป็นเร่งด่วนซึ่งไม่สามารถคาดการณ์ไว้ล่วงหน้า การเกิดสาธารณภัยต่าง ๆ หรือในกรณีความจำเป็นอื่นเพื่อบริการประชาชน

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา ดังนี้

๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓. ไม่อุปะหะระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกกระทงข้อเสนอหรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระบบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกห้ามไม่ให้ใบอนุญาตซึ่งออกโดยคณะกรรมการคุณธรรม ให้เป็นผู้ที่ดูแลและได้แต่งตั้งให้เป็นผู้ดูแลหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ที่ดูแลเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคายื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์กรบริหารส่วนตำบลหัวเรือ และหรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลาง อิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาย่ำแย่เป็นธรรมในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังนี้

(ลงชื่อ)

นาย

ประธานกรรมการ

(นางนวลจันทร์ แสนสอน)

(ลงชื่อ)

(นางพาทิพย์

กรรมการ (ลงชื่อ)

แสนสิง

กรรมการ

(นายกฤษชาร์ เลียงหรรษ์ภาร)

(ลงชื่อ)

(นายรัฐภูมิ โพธิ์งาม)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายศักดา จากรุกข์มูล)

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารหรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมเข้าศึกษาไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสารหรือความคุ้มกันเข่นว่า

๓.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิก(Electronic Government Procurement: e-GP ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑. ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจัดซื้อขององค์กรบริหารส่วนตำบลหัวเรือ

๔. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถชนต์บรรทุกเท้ายั่ดติดตั้งเครนไฮดรอลิค พื้นกระดานเช่าซ่อมไฟฟ้าขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๕ สูบ ๕ จังหวะ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ระหว่างหัวเก่งและระบบบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค ตอนท้ายติดตั้งระบบบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.ม. สามารถยกเท้ายั่ดตัวยังระบบไฮดรอลิค โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก่ง ชุดระบบออกไฮดรอลิค เท้ายั่ดมีคุณภาพสูง เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ชุดระบบบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิต และประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO: ๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการรับรอง และยุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน จำนวน ๑ คัน โดยรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะดังนี้

๕. คุณลักษณะเฉพาะ

๕.๑. ตัวรถชนต์

๑. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร

๒. เป็นรถชนต์ไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระดาษล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๓. ติดตั้งกระฉกไฟฟ้าและเข็นทรัลล์คอมมาจากโรงงานผู้ผลิตรถชนต์ และเป็นรถชนต์ที่มีเครื่องหมาย มาตรฐานรับรอง

๔. ภายในห้องโดยสารติดไฟล์มกรองแสง ความเข้มของการกรองแสงด้านข้าง ๖๐% กระจกด้านหน้าติดแบบเต็มบาน ความเข้มของการกรองแสง ๔๐%

(ลงชื่อ)

พญ
(นางนวลจันทร์ แสนโสม)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางพกพาทิพย์)

กรรมการ
แสนสิง

(ลงชื่อ)

(นายกฤษชาร เสียงทิรัญญา)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายรัฐภูมิ โพธิ์งาม)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายศักดา จากรุกขมูล)

กรรมการและเลขานุการ

๕.ติดตั้งเครื่องปรับอากาศทำความเย็นชนิดหัวจ่าย เป็นแบบผึ้งซึ่งสามารถจ่ายลมเย็นให้กับ พนักงานขับรถ และผู้นั่งโดยสารด้านหน้าครบถ้วนทุกที่นั่งตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต น้ำยาแอร์ชนิด ผสม A

๖.ระบบหูยที่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานในรัศมี ๑๐๐ กิโลเมตรจากองค์กร บริหารส่วนตำบลหัวเรือ

๗.มีผ้า羽量ปูพื้นรถในเกง

๘.ติดตั้งวิทยุสามารถรับได้ระบบ AM และ FM เป็นระบบหาดเลื่อนแบบดิจิตอล มีช่องเสียงพอร์ต UBS ติดตั้งสำโรงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว

๔.๒. เครื่องยนต์

๑.เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบบความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า 摩托.๒๓๑๕ - ๒๕๕๕

๒.มีกำลังม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที

๓.มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคตินเจคชั่น ไดร์บมาตรฐานไอเสียไม่น้อยกว่า ๗๐%

๔.๓. ระบบส่งกำลัง

๑.คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

๒.เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ ตาม มาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๑.พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๒.รายละเอียดอื่นๆ ตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๕. ระบบเบรก Brake System

๑.ระบบเบรกเป็นแบบใช้น้ำมันไฮดรอลิกหรือระบบลมโดยมีหม้อลมช่วย

๒.มีเบรกมือซึ่งมีคันบังคับอยู่ภายในเก่งตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิตรถยนต์

๓.มีเบรกช่วยหรือเบรกไอเสีย Exhaust Brake

๔.ตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิตรถยนต์

(ลงชื่อ)

พ.พ.

ประธานกรรมการ

(นางนวลจันทร์ แสนโน้ม)

(ลงชื่อ)

(นางพกาพิพัฒน์)

กรรมการ (ลงชื่อ)

แสนสิง

กรรมการ

(นายกฤษชาร์ เลียงหิรัญถาวร)

(ลงชื่อ)

(นายรัฐภูมิ โพธิ์งาม)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายศักดา จากรุกข์มูล)

กรรมการและเลขานุการ

๕.๖. ระบบกันสะเทือน Suspension System และระบบห้ามล้อ
ตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๗. ระบบไฟฟ้า Electrical System

๑.ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๒.มีเมมเบรนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์

๓.มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ถุง

๔.มีสัญญาณไฟภูกต้องครบถ้วนตามกฎหมาย

๕.ไฟตัดหมอกด้านหน้า จำนวน ๒ ดวง

๕.๘. ระบบเครื่องล่าง Chassis System

ตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๙. ระบบล้อ และยาง Tire and wheel System

๑.ขนาดตามมาตรฐานปีท่อ/รุ่น ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.ต้องมีกังล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่

๓.ยางรถยนต์ต้องมีอายุการผลิตไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

๕.๑๐. ระบบเชื้อเพลิง Fuel System

๑.ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

๒.ฝาปิดมีกุญแจ หรือ ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถปิดล็อกได้

๕.๑๑. กระบวนการรุก

๑.กระบวนการรุกทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.ม.

๒.ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่าน
การทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ชั่วโมง โดยเหล็กชุบซิงค์ที่นำมาผลิตต้องเป็นชนิดเดียวกันกับ
เหล็กชุบซิงค์ที่ผู้ผลิตนำไปทดสอบการกัดกร่อน จำนวน ๓ ตัวอย่าง พร้อมแนบเอกสารตัวอย่างผลการทดสอบ ที่
ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยพร้อมแนบ
เอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวัน
ที่นัดของเสนอราคา

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางนวลจันทร์ แสนสม)

(ลงชื่อ)

กรรมการ (ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางผกาทิพย์

แสนสิริ)

(นายกฤษชร เลียงพิรัญญาوار)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

กรรมการและเลขานุการ

(นายรัชภูมิ เพชรจำ)

(นายศักดา จากรุกขมูล)

๓. ผนังด้านหน้า และผนังด้านข้าง สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
๔. ฝากระเบษสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท
๕. มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร

๖. กระบวนการบรรจุ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑. จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๔.๑๒. ระบบยกเท้าย

๑. ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิกเท้ายคุณภาพสูง สำหรับรถบรรทุกเท้ายโดยเฉพาะ

๒. ทำการยกเหตุการณ์แบบไฮดรอลิก เป็นแบบกรอบยกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวรถโดยมีคันโยก หรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเกียร์

๓. ชุดกรอบยกไฮดรอลิกเท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรอบยกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๔. ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ พร้อมแนบมา แสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๕. เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพโดยแบบแคด ตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา (หันหน้ากำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

(ลงชื่อ)

วิวัฒนา

ประธานกรรมการ

(นางนวลจันทร์ แสนโสม)

(ลงชื่อ)

กรรมการ (ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางผกาพิพิช)

แสนสิริ

(นายกฤษชาร์ เลียงหรัญถาวร)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

Aay

กรรมการและเลขานุการ

(นายรัฐภูมิ โพธิ์งาม)

(นายศักดา จากรุกข์มูล)

๕.๑.๓. เครนไฮดรอลิก

๑. สร้างด้วยเหล็กทันแรงดึงสูงพิเศษ (EXTRA HIGH STRENGTH STEEL) มีค่าความต้านทานต่อการขาด (YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร (N/mm.²)

๒. เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๐.๒๐ เมตร และเมื่อต่อกราฟเข้าสามารถยกสูงได้ ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร รัศมีจากพื้นดินถึงขอบกระช้า

๓. เครนไฮดรอลิกสามารถยกโดยระบบไฮดรอลิก ห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า ๙.๒๐ เมตร โดยไม่ต้องใช้แขนเสริม และกระบอกที่ใช้ยึดแขนเครนเป็นแบบเสียวากา (TELESCOPIC CYLINDER) จำนวน ๓ กระบอก โดยสามารถยกโดยยกได้ไม่น้อยกว่า ๒ หอน

๔. เครนไฮดรอลิกสามารถยกโดยระบบไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร

๕. ที่ระยะ ๒.๗ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๔๘๐ กิโลกรัม

๖. ที่ระยะ ๓.๙ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๗๐ กิโลกรัม

๗. ที่ระยะ ๔.๖ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ กิโลกรัม

๘. ที่ระยะ ๗.๒ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๗๐ กิโลกรัม

๙. มีระบบบริการป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น ดังนี้

๙.๑. มีระบบการป้องกันการล้มหรือความเสียหายของเครน เมื่อไม่ mennตั้มการยกเกิน

๙.๒. มีระบบควบคุมระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน

๙.๓. มีระบบการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับเครน เมื่อเกิดการรั่วหรือ

เสียหายของสายไฮดรอลิก

๙.๔. มีการติดตั้งวัลว์ปรับสมดุลของระบบไฮดรอลิก ตามจุดต่างๆ เช่น กระบอกสูบ

มอเตอร์ เป็นต้น

๙.๕. มีการติดตั้งวัลว์ระบายน้ำความดัน

๙.๖. ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ง่ายในประเทศไทย

๙.๗. มีแผนภาพวงจรไฮดรอลิกโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(ลงชื่อ)

พ.

ประธานกรรมการ

(นางนวลจันทร์ แสนงาม)

(ลงชื่อ)

นางพาทิพย์

กรรมการ (ลงชื่อ)

แสนสิง

กรรมการ

(นายกฤษชาร เลียงทิรัญญาวงศ์)

(ลงชื่อ)

นายธนกร พะรังงาม

กรรมการ

(ลงชื่อ)

กรรมการและเลขานุการ
(นายศักดา จากรุกข์มูล)

๑๐. มีขาหยั่ง(เท้าซ้าง) จำนวน ๒ ขา ติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้น-ลงด้วยระบบไฮดรอลิก ยืดออกโดยใช้มือดึงสามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

๑๑. เครนมีหน้าหันมาด้วยฐานรวมเท้าซ้างไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร (ไม่รวมหน้าหักชุดกระเช้าและแขนเสริม)

๑๒. เครนสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๑๐ องศา

๑๓. ติดตั้งที่วัดระดับน้ำมัน และเกจวัดอุณหภูมิ

๑๔. ระบบการหมุนเป็นชนิดที่ถูกปิดผนึกแน่นหนาทั้งหมด เพื่อป้องกันความชื้นและสิ่งสกปรก

๑๕. เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพโดยแบบแคตตาล็อกพัฒนาการ หนังสือรับรองระบบบริษัทฯ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

๕.๑๔. ระบบไฟสัญญาณ

๑. ด้านบนหัวเก่งรถยกติดตั้งไฟฉุกเฉินชนิดแผงสันแบบ LED สีเหลือง

๒. ด้านบนหัวเก่งรถยกติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเล็กผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีкар์บอเนต (PC) แบบเข้าร่องช่วยให้การจ่ายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๗ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๕.๑๕. ระบบไฟฟ้า Electrical System

๑. มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนและถูกต้องตามที่กรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดและมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒. ด้านบนหัวเก่งรถยกติดตั้งไฟสัญญาณไฟฉุกเฉินชนิดแผงสัน

๓. มีไฟติดตั้งบนหัวเก่ง สีเขียว ๑ ดวง(จุด) ตามที่กรรมชนส่งกำหนด

๔. มีไฟส่องสว่างรอบรถ จำนวน ๔ จุด ตามกรรมชนส่งทางบกกำหนด

(ลงชื่อ)

วิพ

ประธานกรรมการ

(นางนวลจันทร์ แสนโนโสม)

(ลงชื่อ)

นางพกพาพิพิพย์

กรรมการ (ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายกฤชชาร์ เลียงหริัญญา)

(ลงชื่อ)

นายธัญญ์ โพธิ์งาม

กรรมการ

(ลงชื่อ)

วิชัย

กรรมการและเลขานุการ

(นายศักดา ชาڑกุชุล)

๔.๖. กระเข้าซ่อมไฟฟ้าพร้อมแขนเสริม

๑. กระเข้าไฟฟ้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส คงทนต่อแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ KV & ๕๐ Hz (เพื่อป้องกันอันตรายจากกระแสไฟฟ้าแรงสูง) มีเอกสารรับรองหรือยืนยันจากหน่วยงานราชการ/ของรัฐ หรือ รัฐวิสาหกิจ

๒. กระเข้าซ่อมไฟฟ้าหรือแขนเสริม เมื่อต่ำเข้าก้าวเครื่องแล้ว มีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เป็นวัดจากปากกระเข้าถึงพื้นดิน

๓. สามารถทนแรงดันไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐โวลท์ สามารถบรรเทาทุกพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน

๔. ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือผลทดสอบแรงดันไฟฟ้าจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีแห่งประเทศไทยหรือสถาบันที่มีความชำนาญด้านไฟฟ้าได้มาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๔.๗. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๑. หนังสือคู่มือการบำรุงรักษาและการใช้รถเป็นภาษาไทย

๒. เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๓. เครื่องมือซ่อม (ประจำรวม หวาน+ปากตาย) จำนวน ๑ ชุด

๔. คีมสีค คีมตัด ไขควงแบบ ไขควงแยก ค้อนหัวกลม จำนวน ๑ ชุด

๕. ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

๖. แม่แร้งไชลด์รถลิคและอุปกรณ์ในการรถดเปลี่ยนล้อครบชุด จำนวน ๑ ชุด

๗. ยางอะไหล่พร้อมกงล้อขนาดมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด

๘. ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด

๙. กระบวนการอัดสารบี ขนาด ๒ น้ำ升 จำนวน ๑ ชุด

๑๐. หมวกนิรภัย จำนวน ๖ ใบ

๑๑. ถุงมือหนัง จำนวน ๖ คู่

๑๒. ถุงมือนิรภัย จำนวน ๖ คู่

๑๓. รองเท้านิรภัยกันกระแทกไฟฟ้า จำนวน ๖ คู่

๑๔. เสื้อเมืองแบบท่อนแสง จำนวน ๖ ตัว

๑๕. สปอร์ตไลด์ LED ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ วัตต์ พร้อมขาตั้งที่มุนรองทิศทาง จำนวน ๒ ชุด

(ลงชื่อ)

พญพิชัย
(นางนวลจันทร์ แสนสม)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

นางพกพิพิร์

กรรมการ (ลงชื่อ)

แสนสิง

กรรมการ

(นายกฤษชาร เดียงทิรัญญาหาร)

(ลงชื่อ)

นายรัฐภูมิ โพธิ์งาม

(ลงชื่อ)

นายศักดา จากรุกข์มูล

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

๑๖. ชุดล้อเก็บสายไฟ ขนาด ๑๖ ม.ม. ยาว ๓๐ เมตร

๑๗. กรณีจราจรพื้นที่มีสติ๊กเกอร์สีห้องแสง จำนวน ๖ ตัว

๑๙๘ ชุด จำนวน ๖๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๕๘๗๔ กิโลกรัม วิธีไฟฟ้า

๑๙. สายพวงแบดเตอร์สำหรับเผยแพร่บรรทุก ขนาดความยาว ๕' ๐" เมตร ความหนาของ

ลวดทองแดงไม่น้อยกว่า ๕๐ mm^b

๒๐. เครื่องมือชี้มั่งคั่งประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒๑. เครื่องตรวจสูบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า จำนวน ๑ ชุด

๒๙.๑.เป็นเครื่องตรวจสุขภาพร่างกายของมนุษย์ที่ใช้ในระบบ ACS

๒๑.๒. ทั้งเที่ยงสามารถทำงานได้โดยไม่ต้องสัมผัสกับสายไฟหรือวัสดุอื่นที่มีกระแสไฟฟ้าร้ายในลอย์และสามารถแจ้งเตือนจากระยะไกลได้โดยการตรวจสอบคุณภาพของไฟฟ้าในงานหนึ่ง

๒๑.๓. เมื่อตรวจพบการรั่วไหลหรือมีกระแสไฟฟ้าอยู่จะต้องแสดงการพบด้วยเสียงปีบ และแสงไฟกระพริบเป็นจังหวะ จากข้าไปหาเร็วหรือจากเร็วไปข้ามา เพื่อแสดงถึงระยะห่างและความแรงของสัญญาณที่พบ

๒๑.๔.ตัวตรวจจับสามารถตรวจจับไฟฟ้าชนิดกระแสสลับที่ความถี่ตั้งแต่ ๖๐ ถึง ๑๐๐ เฮิรต์ แรงดันทางไฟฟ้าตั้งแต่ ๑๒๐ - ๑๕,๐๐๐ โวลต์หรือสูงกว่า

๒๑.๕.สามารถปรับตั้งค่าความแรงของสัญญาณตามปริมาณแรงดันไฟฟ้า ที่ต้องการตรวจวัดได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๒๑.๖. สามารถเปิดทำงานต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ชั่วโมง และมีระบบเตือนแบตเตอรี่ใกล้หมด และสามารถกันน้ำกระเชื้นสาด และกันฝนได้ โดยแบบแคตตาล็อก และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยมาแต่งตั้งจากผู้ผลิตโดยตรงพร้อมแนบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒๒. เครื่องรับส่งวิทยุชนิดมือถือ ๕ วัตต์ ระบบ VHF/FM จำนวน ๑ เครื่อง

๒๓.กล่องติดรถยนต์ บันทึกการขับขี่ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบ แคดตามที่อค พร้อมแบบหนังสือ
แต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒๔. ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนกอยหลัง (Backup Alarm) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกห้องรถทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ตัวเครื่องสามารถตั้งได้เองอัตโนมัติ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ପ୍ରତିକାଳ)

三

ประชานกรรมการ

1

(นางวนิดา แสงโสม)

กิจกรรมการ

๑๒๘๙๘๗

กรรมการ (ลงชื่อ)

(นายอนันดากร เกี้ยงห้าดทวี)

(ପ୍ରକାଶକ)

၃၄၀၁၅

(សំគាល់)

(นายรัฐภานิ พอดีงาม)

๕.๑๙. การพ่นสีและตราหน่วยงาน(ให้พิจารณาตอนครัวรับพัสดุ)

๑.การพ่นสีภายในอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างต่อเนื่องกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีเจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒.การพ่นสีภายในกระเบรรทุก พ่นสีกันสนิม EPOXYหรือเที่ยบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๓.พ่นสีเครื่องหมายขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ ด้วยสีขาว ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์

๔.ติดสติกเกอร์อักษรชื่อขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้วที่ด้านบนของกระจากหน้ารถต้านนอก

๕.๒๐. เงื่อนไขอื่นๆ

๑.ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระเบรรเท้าย ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑. และระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรอง มาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตช่างด้าน

๒.ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างกระเบรรเท้ายสำหรับยานพาหนะประเภทบรรทุกเท้ายโดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (ร.๕) ในด้านการประกอบ ต่อตัวถังชุดกระเบรรเท้าย พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๓.ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ที่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของรถที่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจสอบเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นได้จากร่องรอยเน็ต และมีศูนย์ซ่อมท่าทาง จาก องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือตั้งไปกิน ๑๐๐ กิโลเมตร เพื่อความสะดวกในการเข้ามาเริ่มการบำรุงรักษา พร้อมแจ้งศูนย์บริการ ที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษารถบรรทุกที่ห้อที่เสนอราคา

๔.ในขั้นตอนการประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระเบรรเท้าย และชุดอุปกรณ์ประกอบของรถยนต์ ทางผู้ว่าจ้างสามารถเข้าไปตรวจสอบการผลิตที่โรงงานได้

(ลงชื่อ)

(นางนวลจันทร์ แสนโสม)

พ.

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางพกพิทย์

กรรมการ (ลงชื่อ)

แสตนสิง

กรรมการ

(นายกฤษชาร เลียงทิรัญญา)

(ลงชื่อ)

(นายรัฐภูมิ โพธิ์งาม)

(ลงชื่อ)

(นายศักดา จากรุกข์มูล)

กรรมการ

พ.

กรรมการและเลขานุการ

๕. การเสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานพร้อมรายการรายละเอียด รูปแบบบรรทุก/รถบรรทุกเท้าย/แบบDrawing/ชุดระบบอักษรอลิค/สัญญาณไฟฉุกเฉิน/พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐาน ต่าง ๆ ยื่นแสดงในวันเสนอราคา และต้องแจ้งรายละเอียดเป็นภาษาไทยให้ชัดเจนเกี่ยวกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยจะต้องระบุยี่ห้อรุ่น/แบบผู้ผลิตพร้อมแบบแคตตาล็อกตัวจริง กรณีแคตตาล็อกลงรายละเอียดเป็นภาษาต่างประเทศ ผู้เสนอราคาต้องแปลเอกสารให้เป็นภาษาไทยทั้งหมด โดยให้มีผู้รับรองความถูกต้องของการแปลภาษาจากสถานที่มีความเชื่อถือได้ พร้อมแนบเอกสารสถาบันแปล และเอกสารคนแปลมาด้วย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๖. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานพร้อมรายการรายละเอียดรูปแบบบรรทุก/รถบรรทุก/AEC/ป้ายไซดรอลิคและPTO/สัญญาณไฟฉุกเฉิน/เหล็กชุบชิ้งค์/ISO และ รง.๔ ของผู้ผลิตชุดระบบบรรทุก พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานต่างๆ ของแต่ละอุปกรณ์มาแสดงโดยยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๗. ระยะเวลาส่งมอบ

๖.๑. กำหนดส่งมอบครุภัณฑ์อยู่ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าไฟฟ้า ถูกต้องครบถ้วน ภายใน ๑๒๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

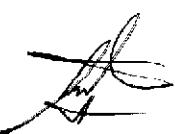
๖.๒. ขณะผู้ขายส่งมอบครุภัณฑ์อยู่ติดตั้งเครนไฮดรอลิค ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นๆ เต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมที่จะใช้งานได้ทันที ณ องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

๘.เงื่อนไขการชำระเงิน

หน่วยงานจะเบิกจ่ายเงินก่อต่อเมื่อได้ตรวจสอบ และจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์เป็นขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ (โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถตั้งกล่าวพร้อมทั้งโอนกรรมให้ในนามขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการที่เกี่ยวกับการจดทะเบียนและผู้ขายจะต้องเสียภาษีประจำปี (ปีแรก) พร้อมกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประกอบการและมีประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจซึ่ง ๑ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี พร้อมทั้งส่งมอบคู่มือการจดทะเบียนรถคันดังกล่าวและเอกสารที่เกี่ยวข้องให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือในวันที่ส่งมอบ) เรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นางนวลจันทร์ แสนโนsem)

(ลงชื่อ)  กรรมการ (ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางพกพาพิทย์ แสนสิง) (นายกฤชชาร์ เดียงทิรัญถาวร)

(ลงชื่อ)  กรรมการ (ลงชื่อ)  กรรมการและเลขานุการ
(นายรัฐภูมิ โพธิ์งาม) (นายศักดา จากรุกมูล)

๔. เงื่อนไขการให้บริการหลังการขายและระยะเวลาการรับประกัน

๔.๑. ผู้เสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดความชำรุดเสียหายในระยะเวลาการรับประกัน ผู้ขายจะต้องจัดซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้ดังเดิม โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นและดำเนินการซ่อมให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๔.๒. ผู้เสนอราคาต้องมีช่าง และมีบริการค่าเชครับบริการเกี่ยวกับ/ระบบเครื่องยนต์/ระบบไฮดรอลิก/ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน/ระบบกลไกต่างๆ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติผู้เสนอราคาต้องเสนอศูนย์บริการมาตรฐาน ซึ่งเป็นศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อนั้น ๆ โดยชื่อศูนย์บริการจะต้องตรงกับยี่ห้อรถยนต์ที่เสนอราคา ตั้งอยู่ห่างจากองค์กรบริหารส่วนตำบลหัวเรือ รั้กมีไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของ ศูนย์บริการมาตรฐาน เบอร์โทรศัพท์ โดยจะให้แล้วที่ใช้ในการซ่อมเป็นอย่างไรแล้วจากศูนย์บริการมาตรฐาน

๔.๓. ผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ฝ่ายเทคนิคและอบรมวิธีการ วิธีการใช้ติดตั้งจนวิธีบำรุงรักษา รถยนต์บรรทุกเท้ายาติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้า และอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ให้พนักงานของ หน่วยงานผู้ซื้อ โดยไม่มีค่าใช้จ่าย

๕. ค่าปรับ

อัตราอัตรายลละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคลงของที่ยังไม่ได้รับ

๖. การทำสัญญา

การลงนามในสัญญาจะกระทำให้เกิดมีขององค์กรบริหารส่วนตำบลหัวเรือ ประกาศรายชื่อผู้ได้รับการ คัดเลือกจากการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(Electronic Bidding :E-bidding)

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

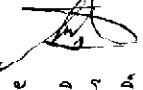
ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในครั้งนี้ องค์กรบริหารส่วนตำบลหัวเรือ จะ ใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคาปัจจุบันเกณฑ์อื่น ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่า ด้วยการจัดซื้อและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ดังต่อไปนี้

๑๑.๑. ผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามประกาศประกวดราคา

๑๑.๒. ผลิตภัณฑ์ที่เสนอราคาต้องมีข้อกำหนดถูกต้องครบถ้วน ตามคุณลักษณะเฉพาะตามประกาศประกวด ราคา

(ลงชื่อ)  ประชานกรรมการ
(นางนวลจันทร์ แสนโนม)

(ลงชื่อ)  กรรมการ (ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางมาศพิทย์ แสนสิง) (นายกฤชชาร์ ลีียงหริษฎาภรณ์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ (ลงชื่อ)  กรรมการและเลขานุการ
(นายรัชฎาภรณ์ โพธิ์งาม) (นายศักดา จากรุกข์มูล)

๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่ องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ หมู่ที่ ๑๖ ตำบลหัวเรือ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี โทรศัพท์ ๐-๔๕๔๕-๐๓๓๐ หรือ www.Huaruea.go.th

หมายเหตุ สาธารณะที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความคิดเห็นต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางนวลจันทร์ แสนโสม)

(ลงชื่อ)

กรรมการ (ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายกฤษณะ ลีyang หรือภูษาการ)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

กรรมการและเลขานุการ

(นายรัชฎา โพธิ์งาม)

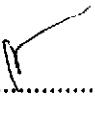
(นายศักดา ชาครุกข์มูล)

**รายละเอียดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ
การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance)
องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี**

ลำดับที่	เกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ (หัวข้อ)	กำหนดน้ำหนัก ร้อยละ	หมายเหตุ
๑.	ราคา ที่ยื่นข้อเสนอ (Price) (๓๕ คะแนน)	๓๕%	
๒.	คุณภาพ ประสิทธิภาพ หรือคุณสมบัติอัน เป็นประโยชน์ต่อ หน่วยงาน พิจารณาจากข้อตัวแปรอย่าง (๖ ข้ออย่าง) (๕๐ คะแนน)	๕๐%	
๓.	บริการหลังการขาย และที่เป็นประโยชน์ต่อหน่วยงาน -มีศูนย์บริการห่างจาก องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือรัศมีไม่ เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร (๑๐ คะแนน) หากเกิน รัศมี ๑๐๐ กิโลเมตร (๕ คะแนน) -ประกันความชำรุดบกพร่องเกิน ๑ ปี (๕ คะแนน)	๑๕%	
รวม		๑๐๐ คะแนน	

คณะกรรมการจัดทำร่างพคบ.เขตงานหรือรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ

(ลงชื่อ).....  ประธานกรรมการ
(นางนวลจันทร์ แสนสม)

(ลงชื่อ).....  กรรมการ (ลงชื่อ).....  กรรมการ
(นางพกพิพัฒ์ แสนสิง) (นายกฤษชชร เลียงพิรัญญาวงศ์)

(ลงชื่อ).....  กรรมการ (ลงชื่อ).....  กรรมการและเลขานุการ
(นายรัฐภูมิ พเชิงงาม) (นายศักดา จากรุกข์มูล)

**เอกสารแนบท้ายรายละเอียดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ
การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance)
องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี**

ตัวแปรย่อย ๖ ข้อย่อย (ตามข้อ ๒) (น้ำหนักร่วมร้อยละ ๕๐% หรือ ๕๐ คะแนน)

ลำดับ ที่	รายการ/หัวข้อเกณฑ์การพิจารณา (ตัวชี้วัด) (ประเมิน ตรวจสอบ หรือ พิจารณาจาก เอกสาร หลักฐาน ที่ยื่นแสดง)	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนที่ ได้รวม
๑	<p>การติดตั้งกระบวนการทุก เป็นพัสดุ ที่ผลิต ประกอบ หรือติดตั้งจากโรงงานที่ได้ มาตรฐาน ISO และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ตามกฎหมาย (รง.๔) หรือ เป็นผู้แทนผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการ ผู้ผลิต โดยพิจารณาตรวจสอบ จาก ..</p> <p>๑.๑ มีเอกสาร/หนังสือรับรองคุณภาพ ISO : ๕๑๐๐ หรือสูงกว่า มาแสดง</p> <p>๑.๒ มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔ ลำดับที่ ๗๗(๑) (๒) มาแสดง</p> <p>๑.๓ มีหนังสือยืนยันการแต่งตั้ง ให้เป็นตัวแทน ผู้แทนจำหน่าย ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ ในประเทศไทย มายื่นแสดง</p>	๕ ๕ ๕	
๒.	<p>ระบบเครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมไม่น้อยกว่า มอก. ๒๓๗๕-๒๕๕๗ และโรงงาน ผลิตรถยนต์ ได้ มาตรฐาน ISO : ๕๐๐๑</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลักฐาน เอกสาร หนังสือรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)เครื่องยนต์ ของสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม(สมอ.) และ มีเอกสาร ISO ๕๐๐๑ แบบมา แสดง และมีหนังสือแต่งตั้ง เป็นผู้แทนจำหน่าย รถยนต์ ยี่ห้อนั้นๆ จากผู้ผลิต รถยนต์ หรือ ผู้แทนจำหน่ายฯ แบบมาแสดง ด้วย - เครื่องยนต์ และตัวรถยก ภายใต้ยี่ห้อเดียวกัน มีหลักฐานเอกสารยืนยันเชิง มีเอกสารแสดง 	๕	
๓.	<p>แผ่นเหล็กชุบชี้งค์ ที่นำมาผลิต กระบวนการทุก ต้องมีเอกสารรับรองคุณภาพ จากโรงงานงานผลิตถัง ยืนยัน ว่าใช้เหล็กชุบชี้งค์ (Zinc)</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีหนังสือรับรองคุณภาพ ยืนยัน จากโรงงาน ผู้ผลิต หรือ ผู้ประกอบหรือ ผู้ติดตั้ง หรือ ผู้แทนจำหน่าย มาแสดง 	๕	
๔	<p>ชุดปั๊ม/เครนไฮดรอลิก ที่นำมาใช้ติดตั้ง ต้องได้มาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. หรือเป็นปั๊มไฮดรอลิก ที่ผลิต จากโรงงาน ที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO : ๕๐๐๑</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีเอกสารหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก.จากโรงงานผู้ผลิต แบบมาแสดง หรือ มีเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO : ๕๐๐๑ ของโรงงานผู้ผลิต มาแสดง 	๑๐	
๕	<p>กระเซ้าไฟฟ้า ทำด้วยไฟเบอร์กลาส คงทนต่อแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ Kv ๕๐ Hz (เพื่อป้องกันอันตรายจากการกระแสไฟฟ้าแรงสูง)</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีเอกสารรับรองหรือยืนยันจากหน่วยงานราชการ/ของรัฐ หรือ รัฐวิสาหกิจ 	๕	
๖	มีเอกสารแต่งตั้งเป็นผู้จำหน่าย จากผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการหรือผู้แทนจำหน่าย รถยนต์ยี่ห้อนั้นๆมาแสดง	๕	
รวมคะแนน			